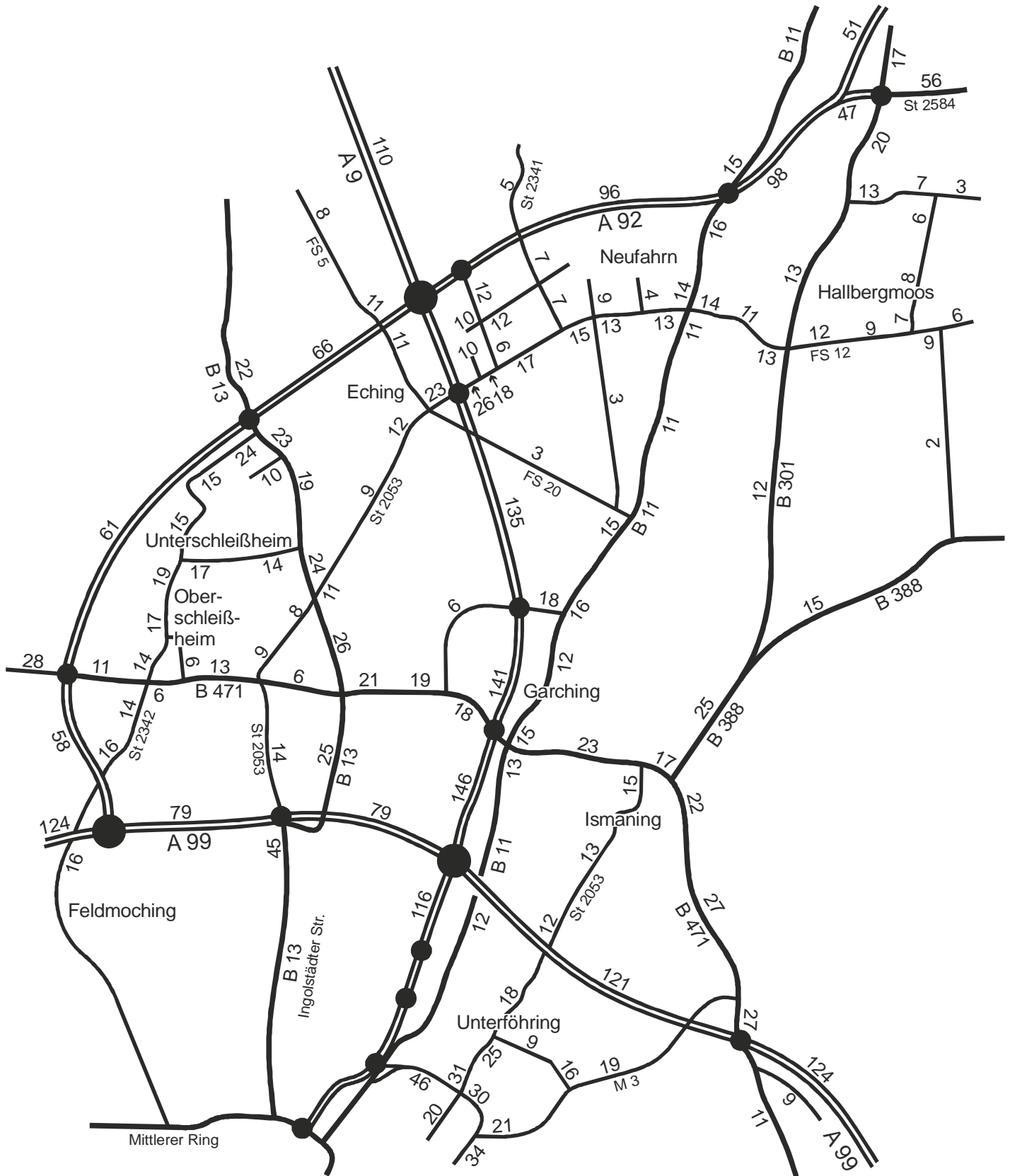


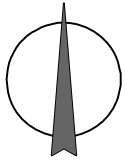
Nordallianz-Gemeinden, Verkehrsbelastung

Autobahnen DTV (Jahresmittel) 2014

alle anderen Straßen Werktagsverkehr

in 1000 Kfz/24 Std. (über 350 auf 1000 aufgerundet)

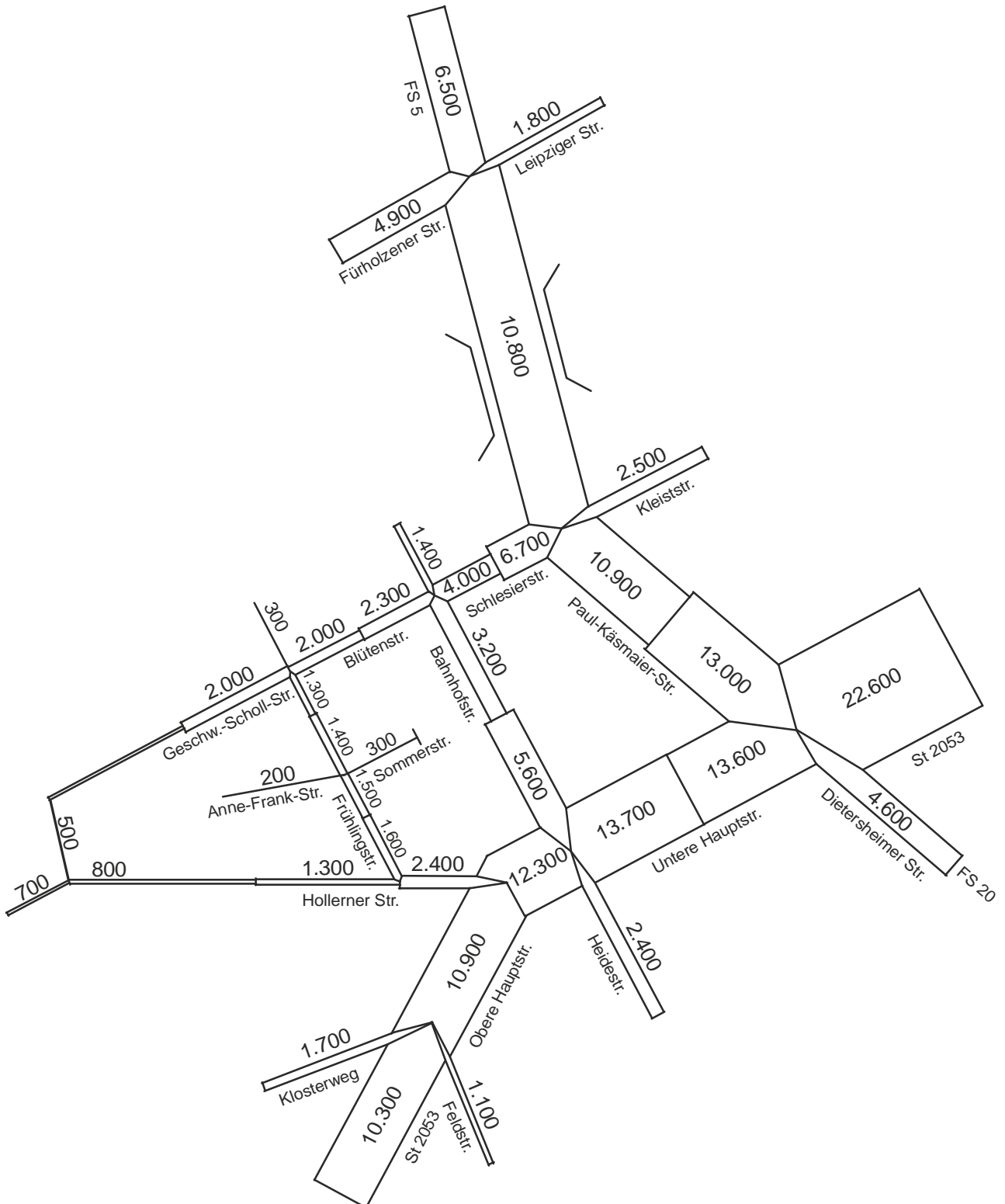




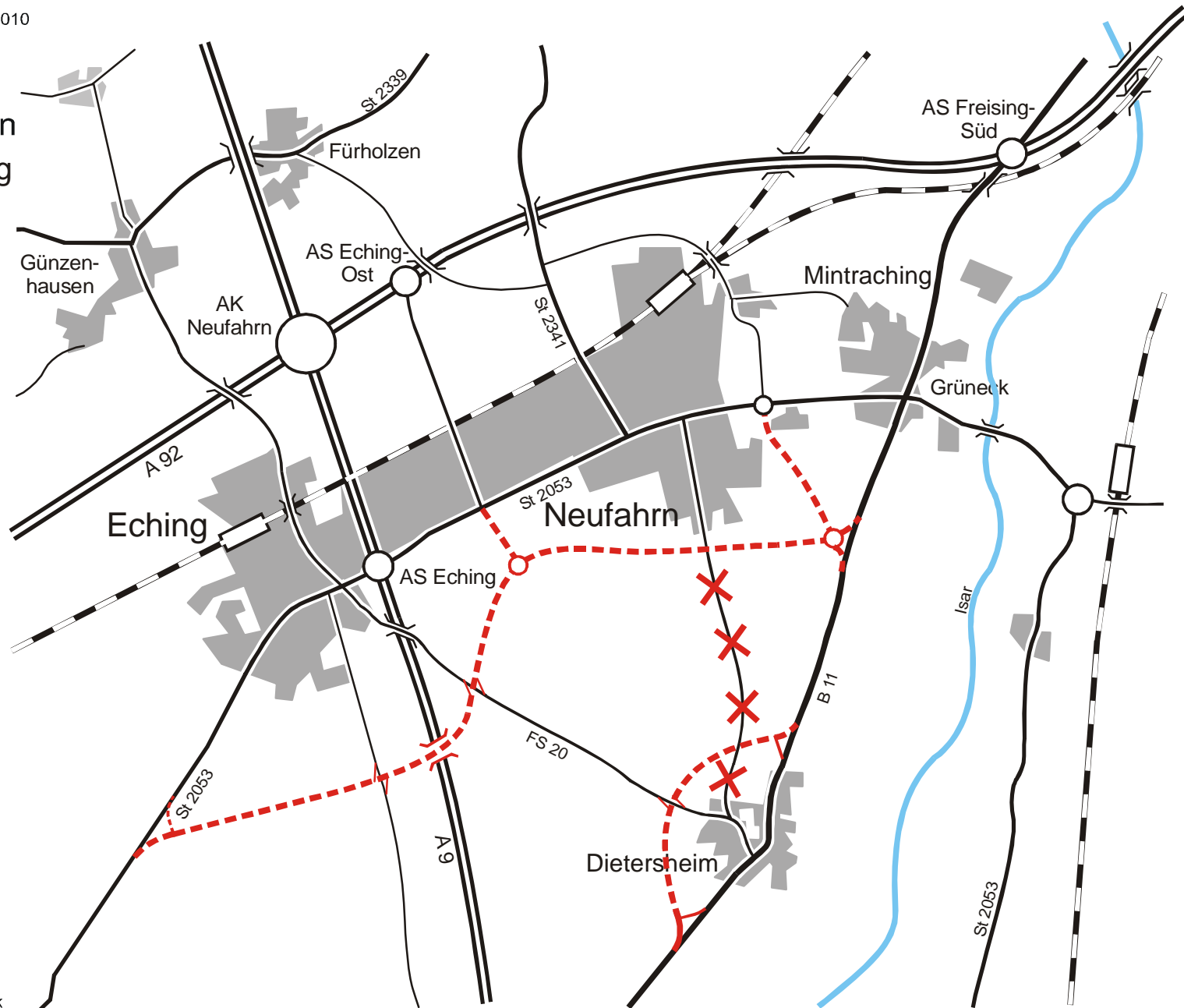
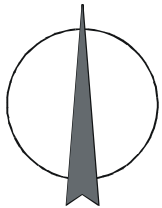
Querschnittsbelastungen Eching

Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.

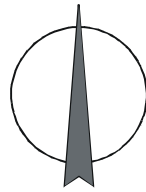
Zählung am Di., 9. Oktober 2007



Übersichtsplan Eching - Neufahrn mit Südumfahrung



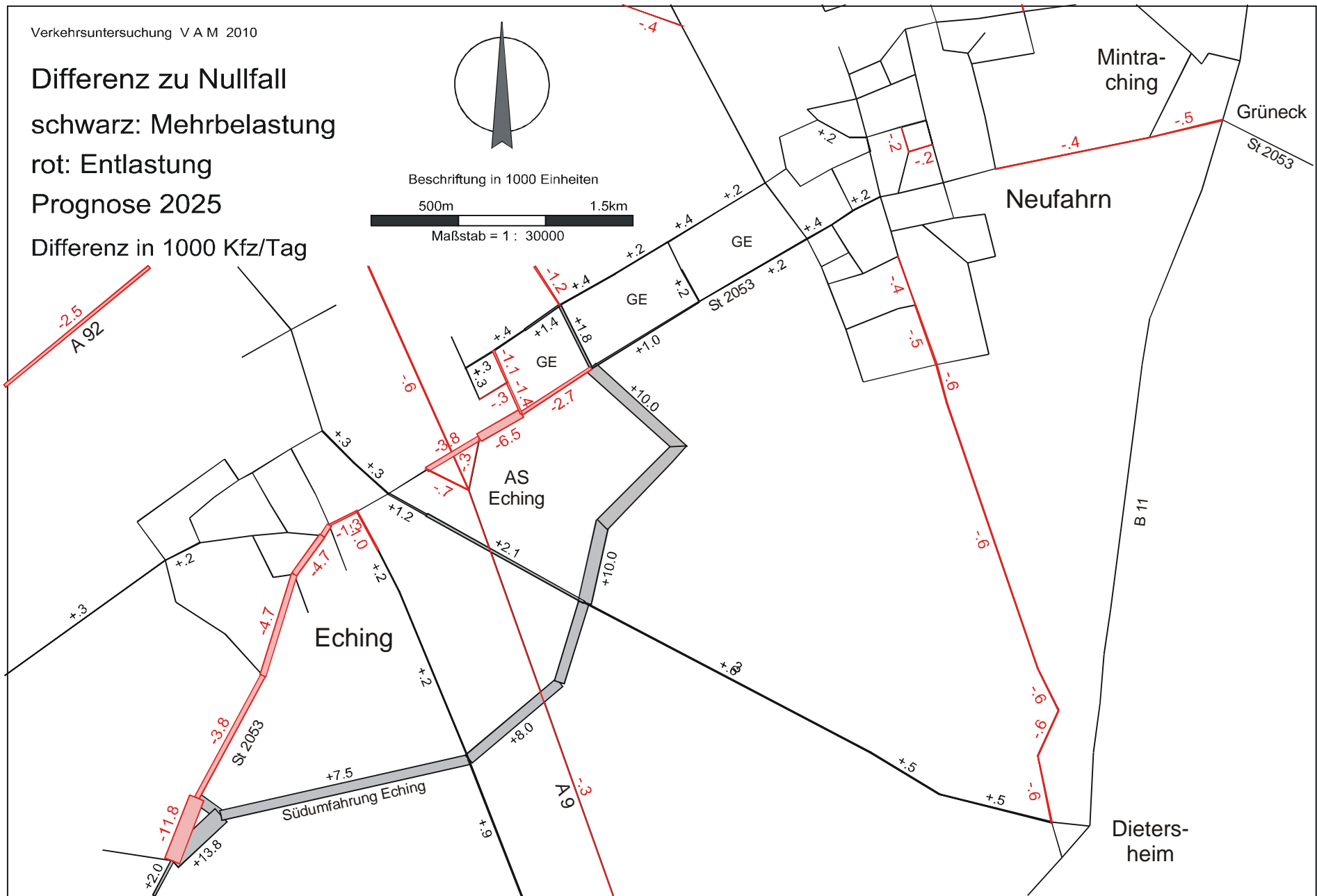
Differenz zu Nullfall
schwarz: Mehrbelastung
rot: Entlastung
Prognose 2025
Differenz in 1000 Kfz/Tag



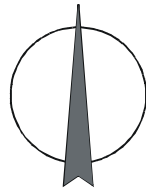
Beschriftung in 1000 Einheiten

500m 1.5km

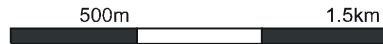
Maßstab = 1 : 30000



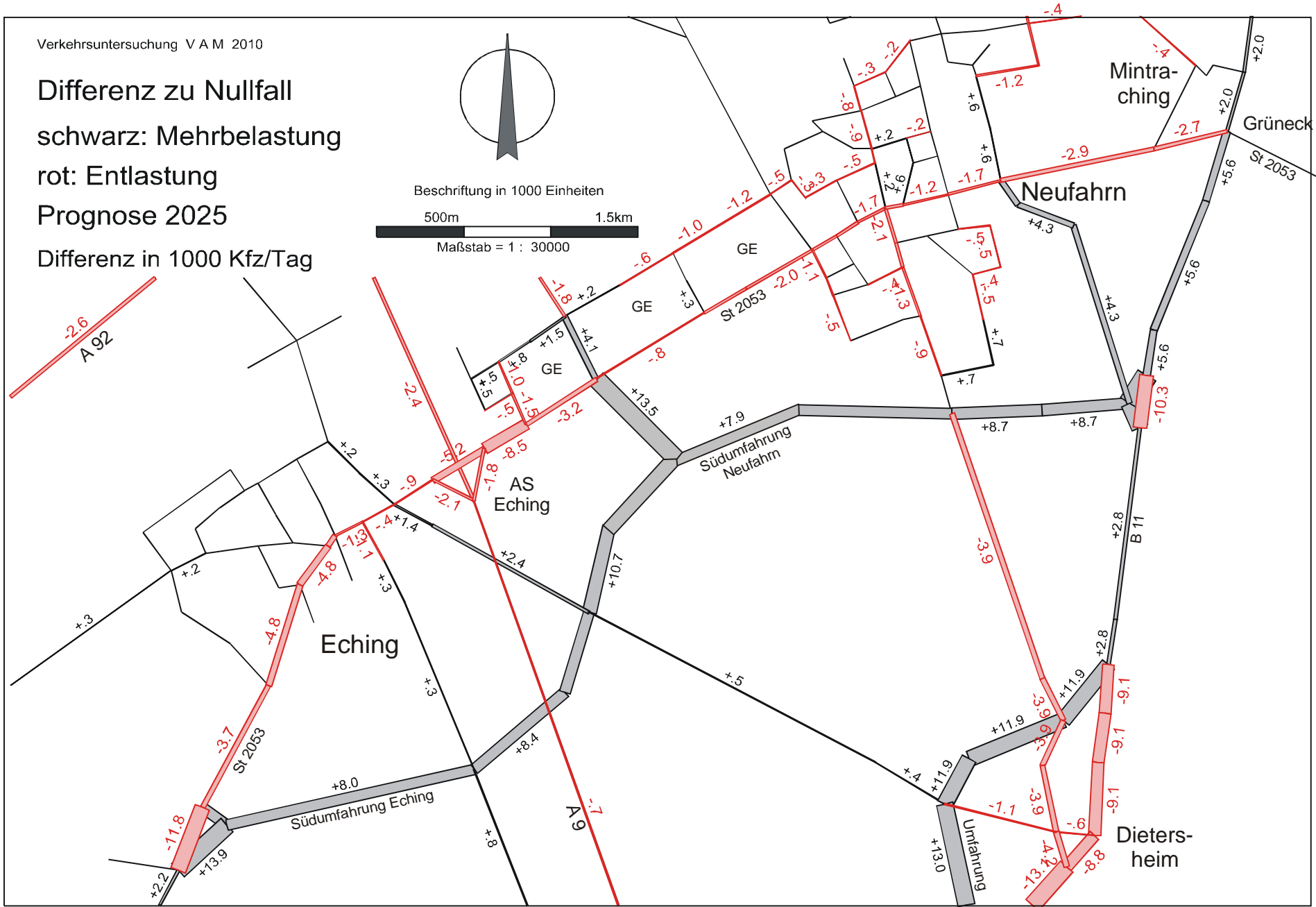
Differenz zu Nullfall
schwarz: Mehrbelastung
rot: Entlastung
Prognose 2025
Differenz in 1000 Kfz/Tag



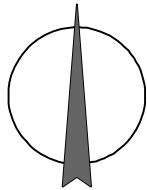
Beschriftung in 1000 Einheiten



Maßstab = 1 : 30000



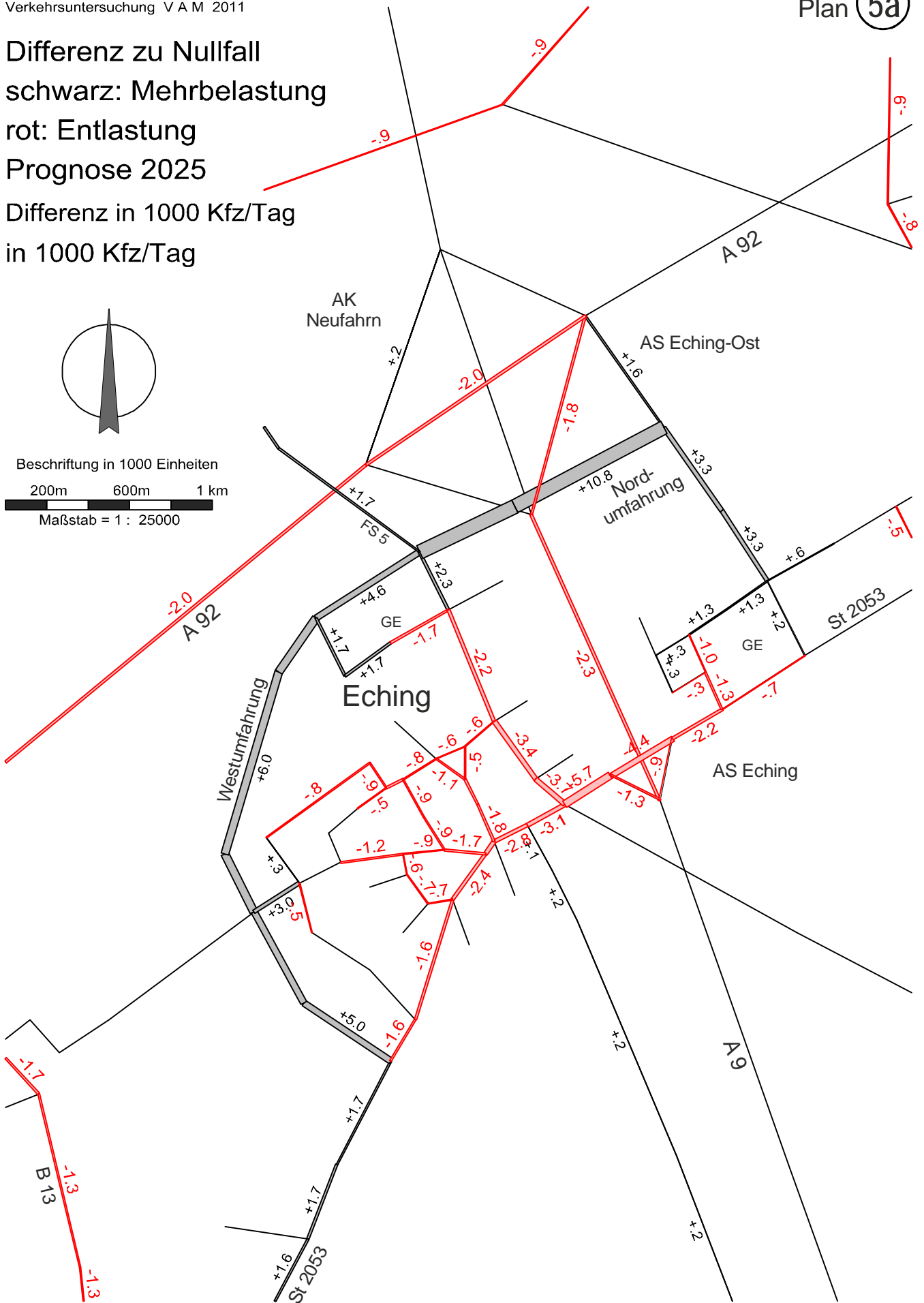
Differenz zu Nullfall
schwarz: Mehrbelastung
rot: Entlastung
Prognose 2025
Differenz in 1000 Kfz/Tag
in 1000 Kfz/Tag



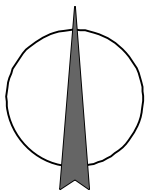
Beschriftung in 1000 Einheiten

200m 600m 1 km

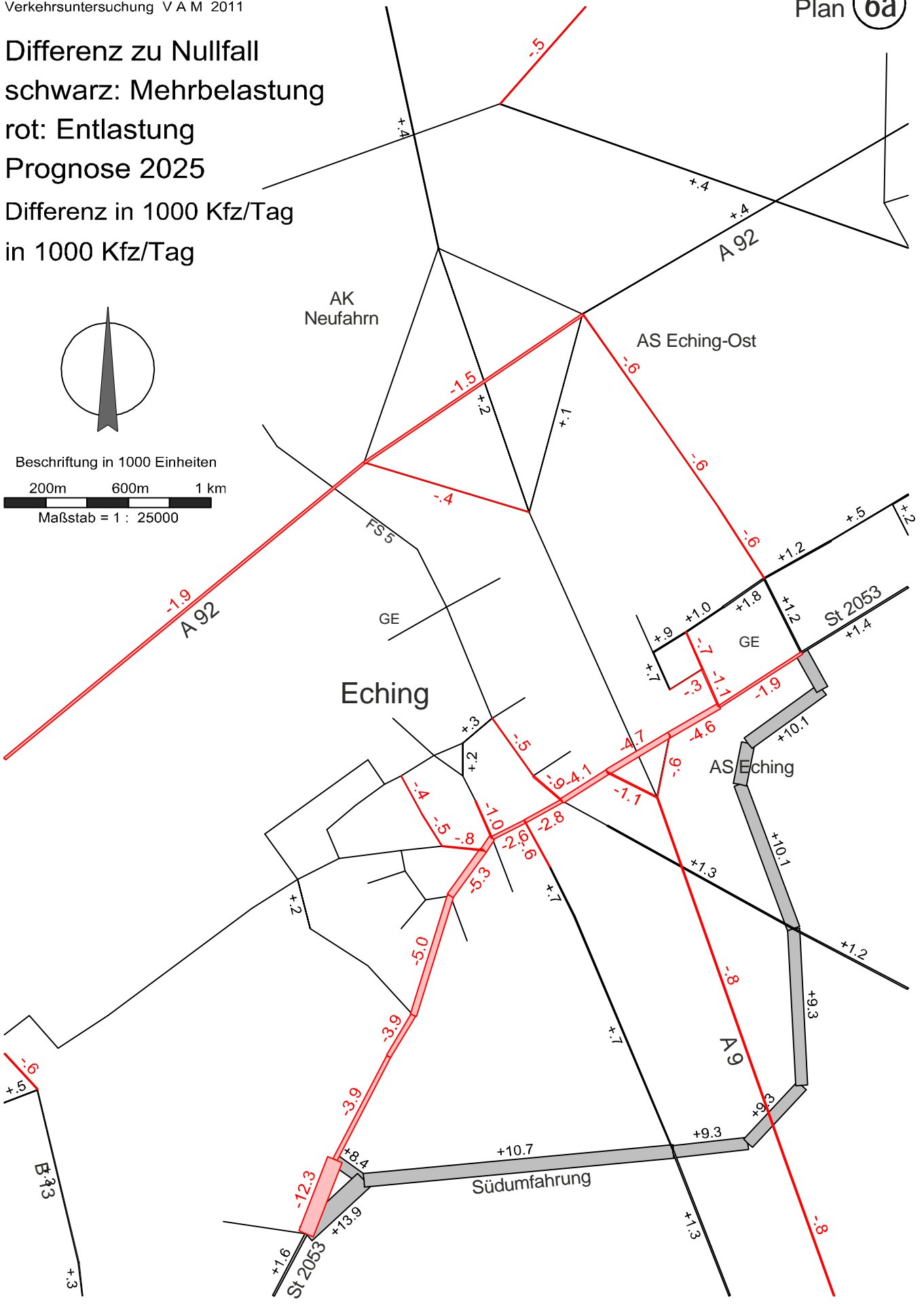
Maßstab = 1 : 25000



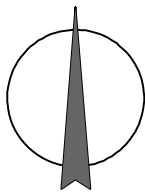
Differenz zu Nullfall
schwarz: Mehrbelastung
rot: Entlastung
Prognose 2025
Differenz in 1000 Kfz/Tag
in 1000 Kfz/Tag



Beschriftung in 1000 Einheiten
200m 600m 1 km
Maßstab = 1 : 25000



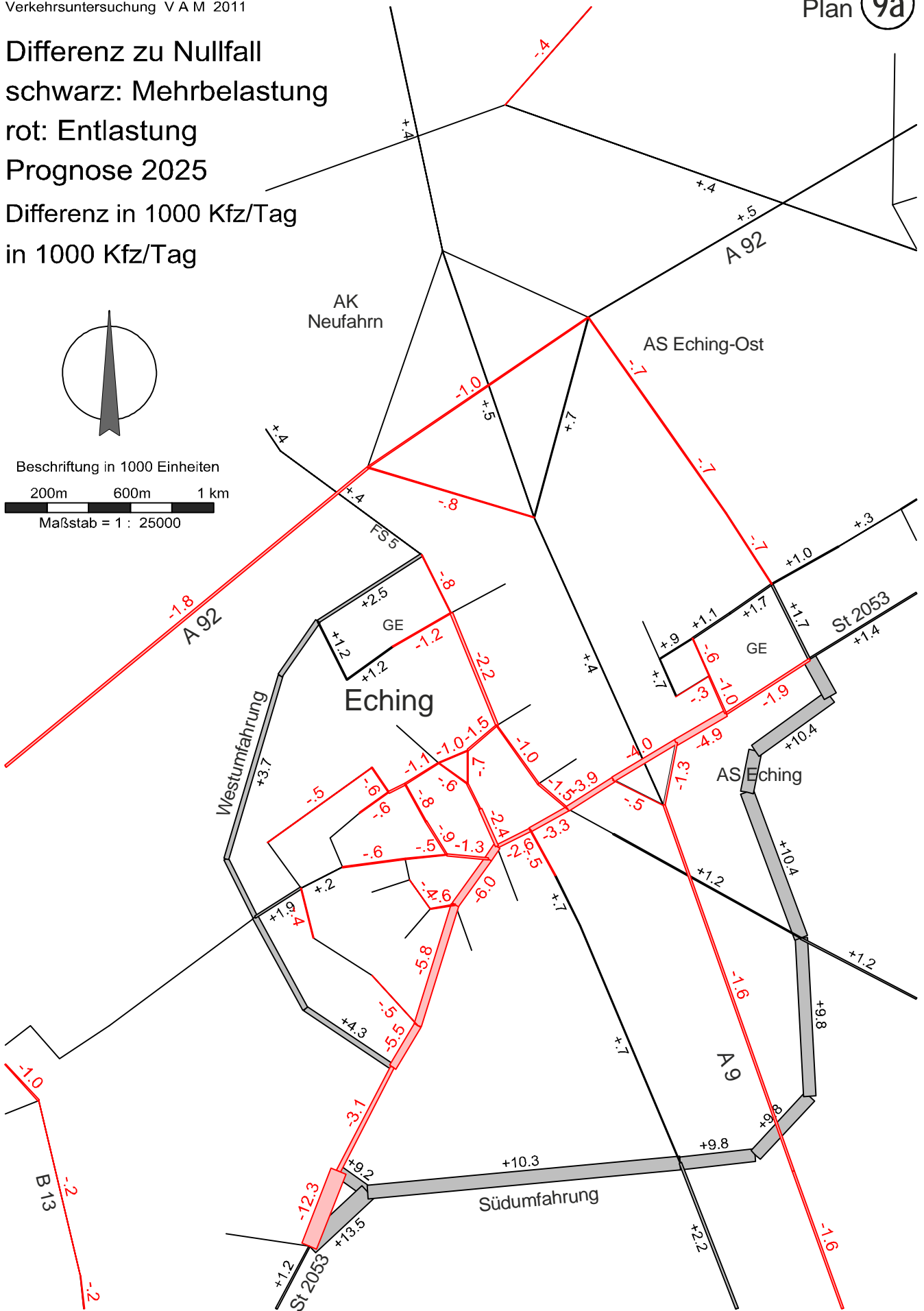
Differenz zu Nullfall
schwarz: Mehrbelastung
rot: Entlastung
Prognose 2025
Differenz in 1000 Kfz/Tag
in 1000 Kfz/Tag

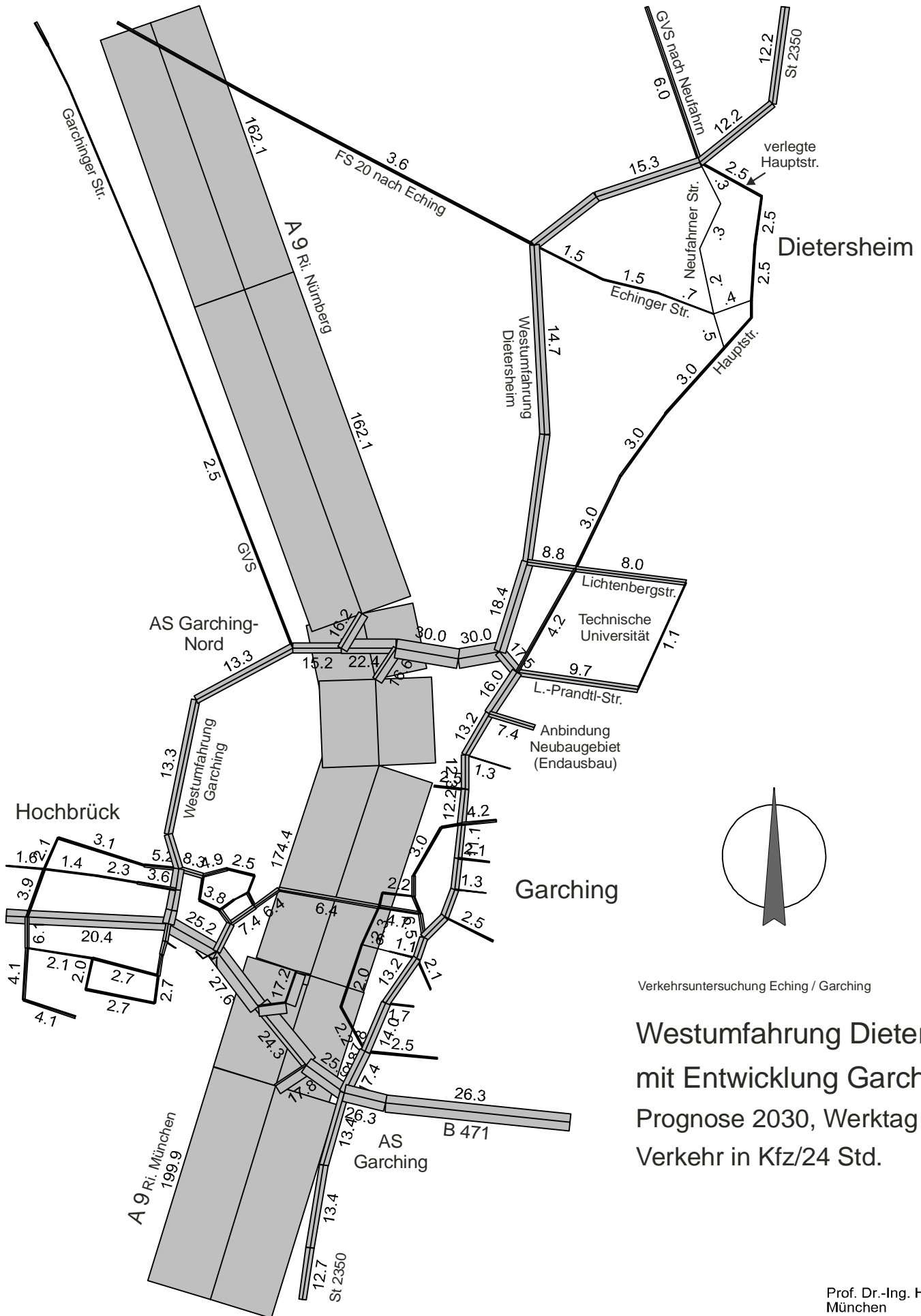


Beschriftung in 1000 Einheiten

200m 600m 1 km

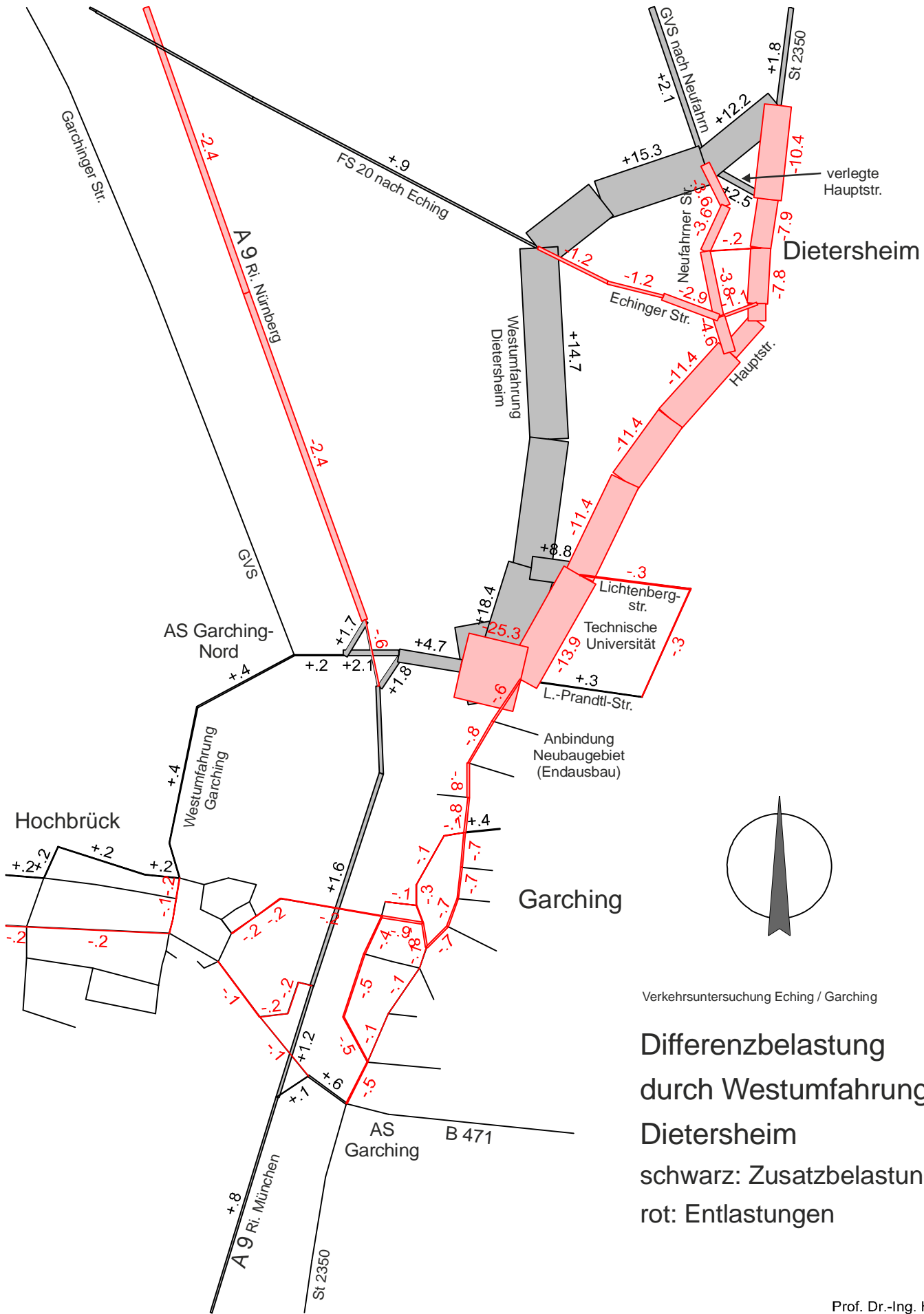
Maßstab = 1 : 25000





Verkehrsuntersuchung Eching / Garching

Westumfahrung Dietersheim mit Entwicklung Garching Prognose 2030, Werktag Verkehr in Kfz/24 Std.



Verkehrsuntersuchung Eching / Garching

Differenzbelastung durch Westumfahrung Dietersheim
 schwarz: Zusatzbelastungen
 rot: Entlastungen